

10. Koncepcja w zakresie oświetlenia drogowego i usunięcia kabli energetycznych – przebudowa linii kablowych – opracowanie w kwietniu 2010 roku zostało sporządzone przez projektanta Edwarda Czaja.

W opracowaniu zawarto część opisową i graficzną sporządzoną dla rozwiązania zawartego w Wariancie I etapie I.

11. Raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z decyzją środowiskową.

Raport o oddziaływaniu na środowisko został sporządzony przez Firmę AOS Spółka z o.o. w sierpniu 2009 r. i wraz z decyzją nr 30/2009 z dnia 10 grudnia 2009 r. ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina – połączenie z ul. BOWiD z ul. Władysława IV wraz z niezbędną infrastrukturą: siecią kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, elektronenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i oświetlenia drogowego dołączony do *Opracowania Koncepcyjnego*.

Decyzja środowiskowa nie obejmuje działki nr 27/1, na której planowane były rozwiązania w zakresie odprowadzenia wód opadowych.

W toku kontroli stwierdzono, że Zarząd Dróg Miejskich wystąpił w dniu 07.06.2009 r. do Prezydenta Miasta Koszalina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy odcinka drogi BOWiD z ul. Władysława IV wraz z niezbędną infrastrukturą sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodnej, elektrycznej, telekomunikacyjnej, gazowej i oświetlenia drogowego. W dniu 09.06.2009 r. Prezydent Miasta wezwał Zarząd do uzupełnienia wniosku wyszczególniając braki i wskazując 7 - dniowy termin na ich usunięcie. W dniu 19.06.2009 r. Zarząd Dróg Miejskich złożył dokumenty uzupełniające w celu rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

W dniu 22.07.2009 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a przeprowadzona przez organ analiza wykazała konieczność sporządzenia raportu w powyższym zakresie.

Zarówno do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, jak i do raportu oddziaływania na środowisko Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie załączył opracowania graficzne sporządzone przez Wykonawcę Koncepcji pana Jerzego Szadkowskiego w maju 2009 roku w wariancie I i II. W opracowaniach przyjęto most o długości 80 m, bez wskazania rozwiązania kolizji drogi występującej w materiałach planistycznych łączącej ul. Batalionów Chłopskich z ul. Władysława IV. Raport sporządzony został przez Firmę AOS Spółka z o.o. w sierpniu 2009 r.

W raporcie zawarto informację, że przedstawiono dwa warianty budowy drogi, w których różnice dotyczyły wielkości skrzyżowań, ilości jezdni w tym samym kierunku ruchu. Ponadto wskazano, że „*Na etapie wstępnej oceny ... odrzucono wariant II, z uwagi na konieczność dokonania dodatkowych wyburzeń, konieczności dokonania dodatkowej wycinki drzew, zajęcie dodatkowego terenu, brak możliwości poprowadzenia dróg w nasypach, ze względu na ich szerokość, zwiększoną uciążliwość w zakresie ochrony środowiska. Zaproponowano więc rozwiązanie w wariancie I z gminna drogą o dwóch jedniah i jednym pasie ruchu na całym odcinku przebiegu. Ten wariant wydaje się być najtrafniejszym*”.